

Fecha: 30/Sept./2016

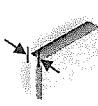
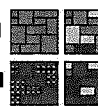
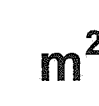
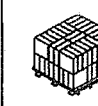
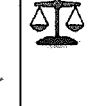
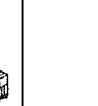
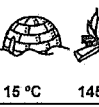
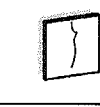
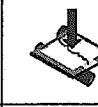
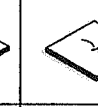
ESPECIFICACION TÉCNICA DE PRODUCTO TERMINADO

Descripción del Modelo: Irish

Formato (cm): 18,0 x 60,6

Colores a producir (sku): Fresno, Roble

Cuadro de Datos Técnicos

									
TAMAÑO DE FABRICACIÓN NMX-422-ONNCCE	ESPESOR DE FABRICACIÓN NMX-422-ONNCCE	GRADO DE DESTONALIZACIÓN	SUPERFICIE POR CAJA	BOQUILLA MINIMA PARA INSTALACIÓN	No. PIEZAS POR CAJA	No. CAJAS POR PALLET	PESO NETO POR PIEZA	PESO NETO POR CAJA	PESO BRUTO POR PALLET
18,0 x 60,6 cm 7 x 23 7/8 "	9,8 - 10,2 mm 0,386 - 0,402"	III	1,09 m ² 11,73 ft ²	6,00 mm 0,24 " (1/4 ")	10	48	2,31 kg 5,09 lb	23,10 kg 50,93 lb	1 142,46 kg 2 518,69 lb
									
RESISTENCIA AL CHOQUE TÉRMICO EN-104 UNE 67-104 NMX-422-ONNCCE	ABSORCIÓN DE AGUA ASTM C-373-99 NMX-422-ONNCCE	RESISTENCIA AL ATAQUE QUÍMICO ASTM C-650-97 NMX-422-ONNCCE	RESISTENCIA A MANCHAS ASTM C-1378-97 NMX-422-ONNCCE	RESISTENCIA AL CRAQUELADO ASTM C-424-93 NMX-422-ONNCCE	RESISTENCIA A LA ABRASIÓN ASTM C-1027-99 NMX-422-ONNCCE	MÓDULO DE RUPTURA ASTM C-648 EN-100 UNE 67-100 NMX-422-ONNCCE	COEFICIENTE DE FRICCIÓN ASTM C-1028-96 NMX-422-ONNCCE	DUREZA DEL VIDRIADO EN-101 UNE 67-101 NMX-422-ONNCCE	
RESISTE	3 - 7 %	RESISTE (Clase A)	RESISTE (Clase 5)	RESISTE	II ROBLE IV FRESNO	> 250 kgf/cm ² > 3600 lbf/in ²	SECO > 0,7 HÚMEDO > 0,6	9	

Estilo: Madera mate

Recomendación de uso: PEI II.-Tráfico Ligero: Pavimentos sugeridos para áreas expuestas a tráfico ligero como residencias.
PEI: IV.-Tráfico Medio Pesado: Pavimentos sugeridos para áreas expuestas a tráfico medio pesado, como restaurantes, oficinas, escuelas, hoteles, hospitales, centros comerciales.

Recomendación de limpieza: Agua, agente limpiador (líquido o en polvo), cepillo o escoba de cerdas plásticas y trapeador.

Observaciones: Coeficiente Dinámico de Fricción (BOT3000): 0,69
La carga a la ruptura (ASTM C-648-04) es > 113 kgf (> 250 lbf).
El peso del pallet incluye el peso de la tarima (pesos aproximados).
Estos pesos se consideran como aproximados ya que existe variación por el rango de espesor.

Elaboró: Ing. Guadalupe Montelongo Díaz
Puesto: Laboratorio Tecnológico Central

Vo.Bo: Ing. David Caramar Pimentel
Spte. Laboratorio Tecnológico Central

Recibió: Ing. Carlos Alberto Jasso Casillas
Nombre: Desarrollo Nuevos Productos

Firma: [Firma]
Fecha: 30 Sept 2016